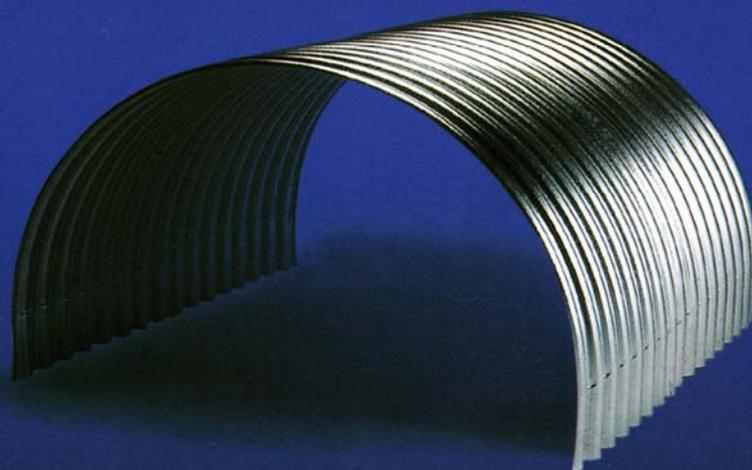


CAPOTAGE ACHENBACH
Pour bandes transporteuses



Technologie des capotage



ACHENBACH



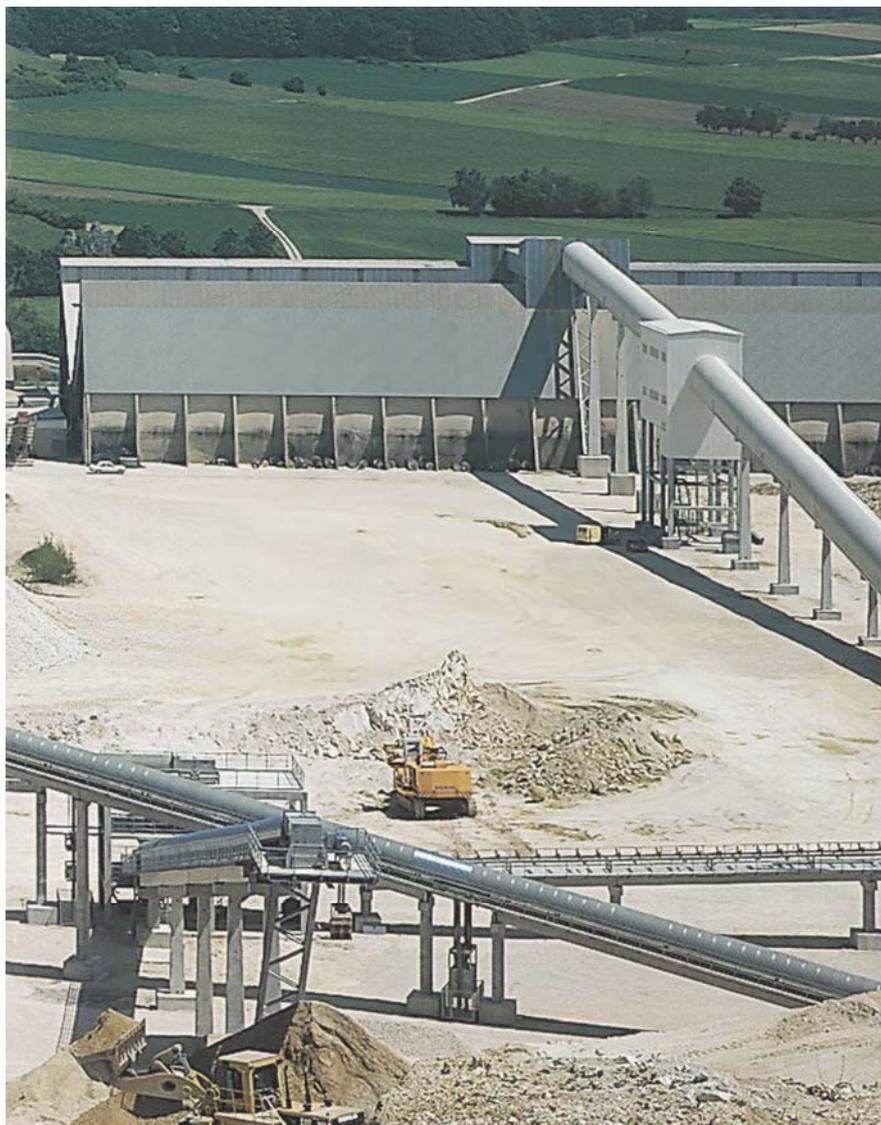


Table des matières

<i>Profils</i>	<i>4-5</i>
<i>Capots standards</i>	<i>6</i>
<i>Capots spéciaux</i> <i>Capots en arc</i> <i>Capots élliptiques</i>	<i>7</i>
<i>Capots segmentés</i>	<i>8</i>
<i>Capots « Jumbo »</i>	<i>9</i>
<i>Système coulissant AES</i>	<i>10-11</i>
<i>Capots « TOP »</i>	<i>12</i>
<i>Système AFlex</i>	<i>13</i>
<i>Capots avec ouverture</i> <i>Capots « LOOP »</i>	<i>14</i>
<i>Capots « vision »</i> <i>Capots pivotants</i> <i>Capots ventilés</i>	<i>15</i>
<i>Fixations</i>	<i>16-17</i>
<i>Protection du brin de retour</i>	<i>18</i>
<i>Capots acoustiques</i> <i>Capots heavy-duty</i>	<i>19</i>
<i>Références</i>	<i>20-21</i>
<i>Localisation</i>	<i>22</i>
<i>Commande fax</i>	<i>23</i>



Forme fonctionnelle

Section des profils

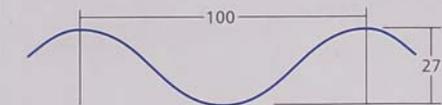
Les capotages Achenbach, qui ont fait leurs preuves dans le monde entier, sont fabriqués en tôles ondulées en acier de haute qualité, galvanisées sur les deux faces, pour tous les transporteurs standards, à partir d'une largeur de bande des 300 mm. Achenbach est le seul fournisseur au monde à produire des capotages cintrés dans les 4 types de profils décrits ci-après. Cela signifie que nous pouvons proposer le meilleur rapport qualité/prix pour répondre aux exigences particulières de nos clients, que ce soit en acier de haute qualité, ou en inox ou en aluminium, et en option, peint dans la couleur RAL de votre choix.

Etude du profil et analyse structurelle réalisée par Achenbach sur demande.

Profil 27/100/0.80

Notre capot en tôle ondulée de profil 27/100/0.80 est particulièrement profond et résistant à des charges élevées.

Ondulation



Longueur utile



Recommandation :

- Profil classique de capot
- Convient pour tout type d'applications
- Installation facile, bien adaptée aux transporteurs courbés et inclinés
- NB : sauf spécification contraire, nous fournissons ce type de profil 27/100

Les capotages de protection pour bandes transporteuses en tôles ondulées d'acier avec traitement de surface suivant DIN 59231 présentent des avantages décisifs en comparaison avec d'autres matériaux :

- Autoportants (pas besoin de structure support)
- Ininflammables
- Résistants à la rupture
- Pas d'entretien pendant plusieurs années
- Faciles à manipuler
- Recyclage facile
- Respectueux de l'environnement
- Bon rapport qualité/prix

Recommandation :

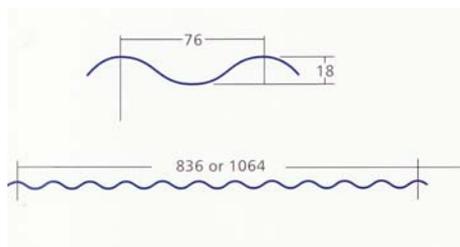
- Profil « export » compact
- Convient aux largeurs plus petites
- 2 longueurs utiles :
 - ◆ 836 mm : installation facile, transporteurs courbes et inclinés
 - ◆ 1064 mm : longueur utile accrue, convient pour les transporteurs rectilignes

NB : sauf indication contraire, nous fournissons la longueur 836 mm.

Profil « export » 18/76/0.75

Tous nos capots sont bien sûr disponibles dans notre profil « export » 18/76/0.75

Ondulation



Longueur utile

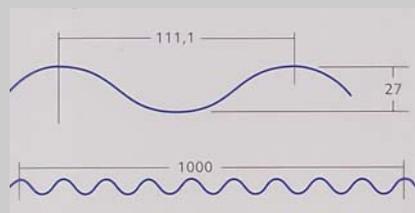
Recommandation :

- Exclusivité Achenbach
- Longueur d'entr'axe = nombre de capots nécessaires

Profil « jumbo » 27/111

Complément optimum au profil 27/100 avec une longueur utile plus grande

Ondulation



Longueur utile

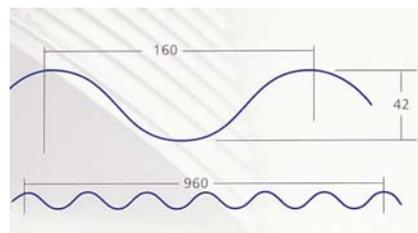
Recommandation :

- Profil spécial
- Pour capotages larges
- Pour arches de grande portée

Profil spécial 42/160

Le concept idéal pour les charges très élevées.

Ondulation



Longueur utile

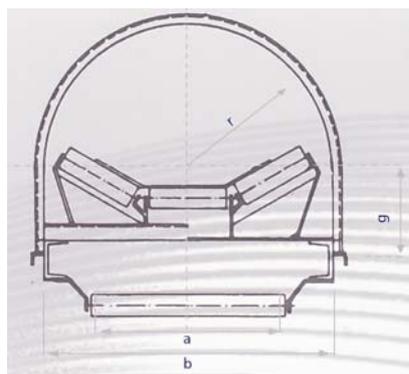
Un concept universel Capots standards



Le concept classique Achenbach. Disponible en 11 tailles standards pour chaque largeur de transporteur.

Pour l'inspection du transporteur, les capots peuvent être enlevés sans difficultés et remontés ensuite. Chaque dimension de capot peut être équipé de différentes ouvertures pour l'inspection et l'entretien, et depuis peu avec un système coulissant simple (**brevet européen, capotage AES**).

Les capots son disponibles dans les sections suivantes :



Ondulation 27/100 (ou 18/76, 27/111, 42/160)

Différentes finitions :

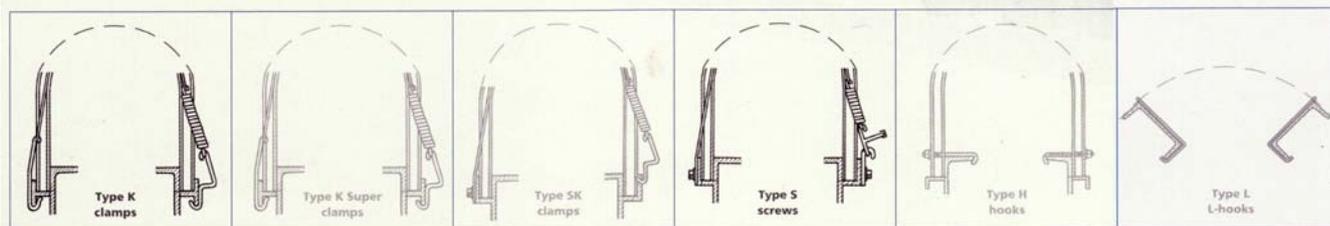
- Galvanisés des deux côtés
- Aluzinc
- Peinture plastique, couleur RAL

Différents matériaux :

- Acier de haute qualité (galvanisé à chaud)
- Aluminium
- Acier inoxydable

Capots standards

Capot N°	Largeur bande a	Largeur châssis b	Rayon r	Poids/ Capot kg	Section droite
0	300	600	300	8.90	Longueur normale 200 mm
1	400	700	350	9.90	
2	500	800	400	10.90	
3	650	950	475	12.40	Longueur minimale 150 mm
4	800	1150	575	14.40	
5	1000	1350	675	16.40	Autre longueur sur demande (éventuellement sans section droite)
6	1200	1600	800	18.90	
7	1400	1800	900	20.90	
8	1600	2050	1025	22.90	
9	1800	2250	1125	25.00	
10	2000	2500	1250	27.50	
Dimensions en mm, dimensions spéciales sur demande					



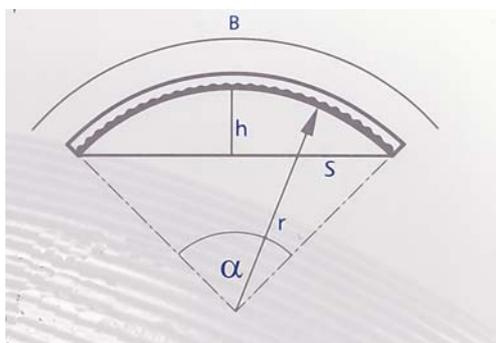
Concept sur mesure Capots spéciaux

Etant fabricant de ses propres capots, Achenbach peut répondre à vos demandes spécifiques et peut fabriquer tous les designs spéciaux en tôle ondulée dans un délai court.

Concept simple pour efficacité maximum Capots en arc

Ce capot est une arche de hauteur réduite. Cette construction simple de base, sans section verticale, garantit une protection suffisante des produits transportés.

Ce modèle est disponible pur toutes les largeurs de transporteurs. De grandes portées peuvent être réalisées, en particulier avec le profil 27/100.



Remarque :

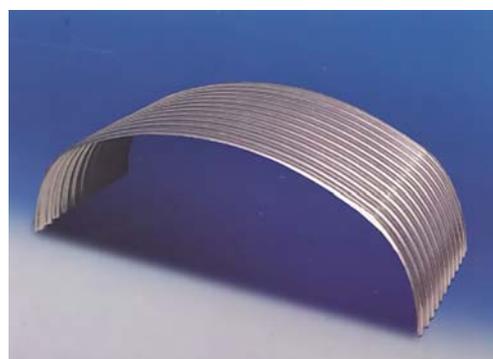
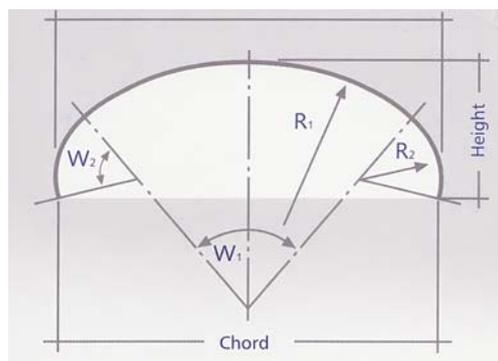
Nous fabriquons des capotages suivant vos besoins. Pour vos commandes, il nous faut connaître :

- ◆ Corde (S)
- ◆ Hauteur de l'arche (h)
- ◆ Longueur à capoter

Nouveau design—haute efficacité Capots elliptiques

Ce capot est un nouveauté de notre gamme de fabrications.

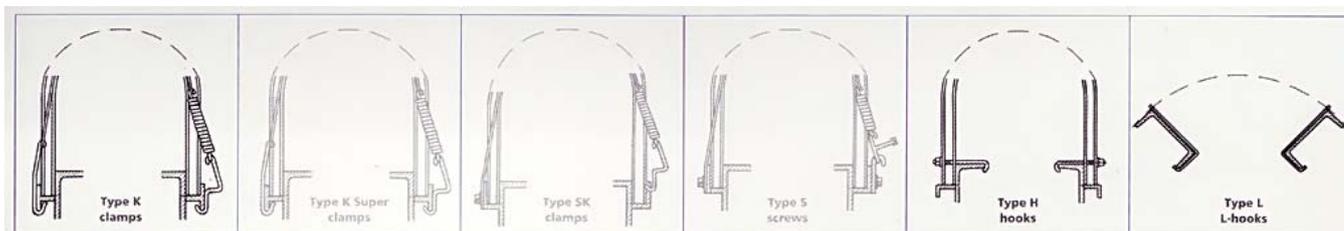
Son design aplati convient parfaitement aux transporteurs avec superstructure (p.ex. chargement de bateaux,...). Disponible pour toutes les largeurs de transporteurs.



Remarque :

Nous fabriquons des capotages suivant vos besoins. Pour vos demandes, il nous faut connaître :

- ◆ Corde (S)
- ◆ Hauteur de l'arche
- ◆ Rayons R1+R2 et angles W1+W2
- ◆ Longueur à capoter

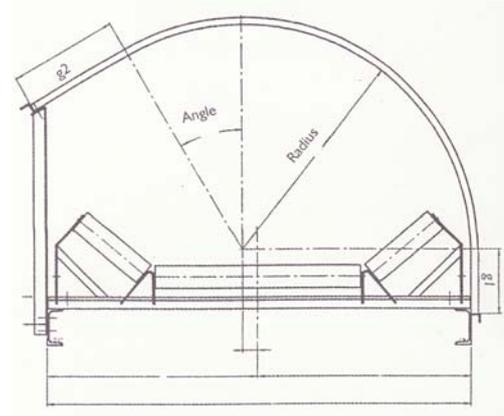


Bonne visibilité Capots segmentés

Avec ce design, le tunnel reste ouvert d'un côté pour permettre un accès facile.

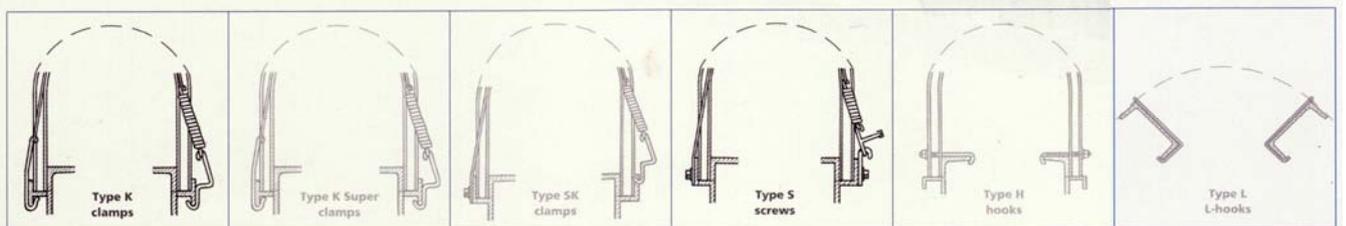
Installation aisée sur le supportage du côté ouvert (à prévoir par le client).

L'ensemble du transporteur aura un côté ouvert.



Nous fabriquons suivant vos spécifications, veuillez-nous communiquer :

- ◆ Longueur g1
- ◆ Longueur g2
- ◆ Rayon
- ◆ Angle couvert



Large et pratique Capots « jumbo »

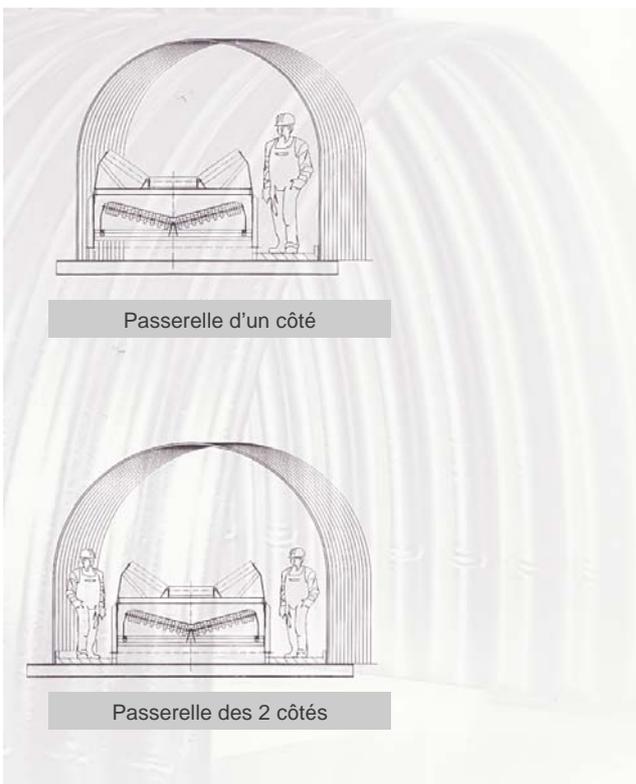
La solution simple et avant tout économique pour le capotage complet du transporteur et des passerelles.

Les capots sont autoporteurs ce qui permet un montage facile et rapide. Les capotages complets facilitent l'entretien tout en offrant une protection optimale du transporteur et du produit transporté contre les influences extérieures.

Ce système existe également pour toutes les largeurs de bande.

Recommandation :

Veuillez-nous contacter pour la méthode de fixation des éléments JUMBO

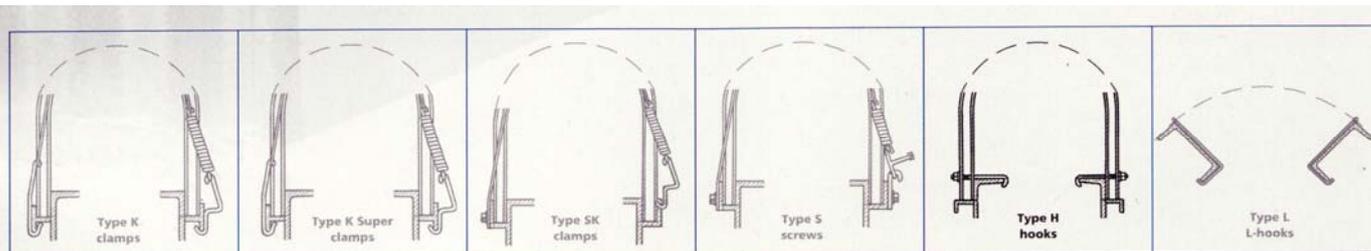


Remarque :

Nous fabriquons des capotages suivant vos besoins. Pour vos demandes, il nous faut connaître :

- ◆ Corde (S)
(largeur du châssis + passerelles)
- ◆ Longueur à capoter

Analyse structurelle par Achenbach sur demande



Facile et ingénieux Système coulissant simple AES



Le système coulissant simple proposé par Achenbach (**brevet européen AES**) est la solution idéale d'ouverture des capotages de protection. Le système coulissant AES est fixé par deux sangles modèle K-AES (avec clames au lieu de poignée).

Les sangles sont guidées sur le capot et fixées au bâti support.

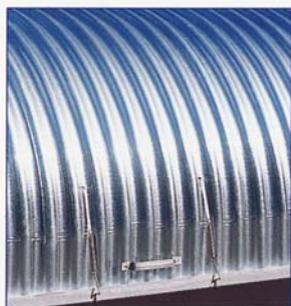
Grâce au système AES, vous pourrez rapidement inspecter le transporteur et le produit manutentionné.

Le demi capot coulisse jusqu'au sommet au moyen de la poignée et est guidé par les ondulations. La pression des sangles maintient les demi capots en position. Dès lors, la taille de l'ouverture peut-être choisie librement pour une largeur donnée.

Un capot sur deux peut être prévu avec ce système.

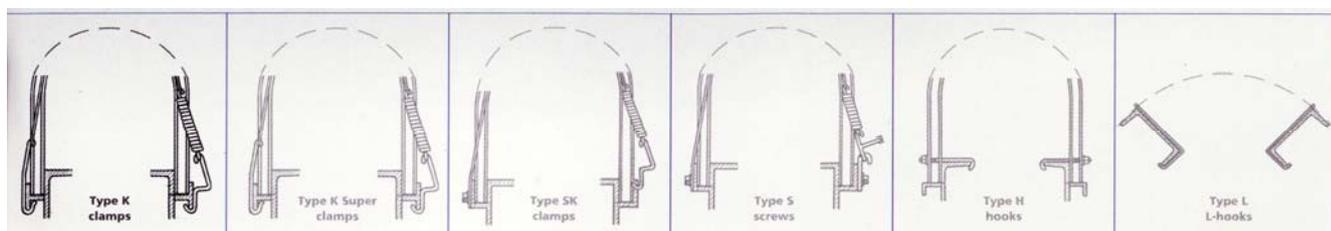
(Largeur hors tout 600 mm pour profil 27/100/0.8; 684/912 mm pour profil 18/76/0.75; section droite max 400 mm).

Le système coulissant simple AES ne peut être utilisé qu'avec les sangles modèle K.



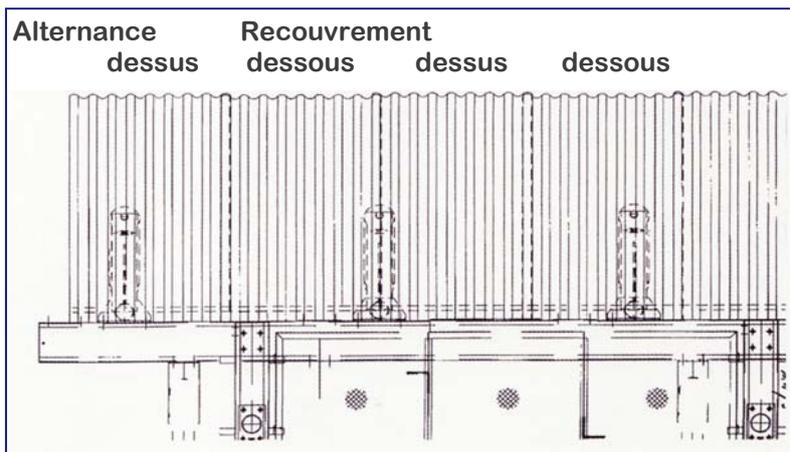
Système coulissant simple :

- ◆ Type I : ouverture d'un côté
- ◆ Type II : ouverture des 2 côtés



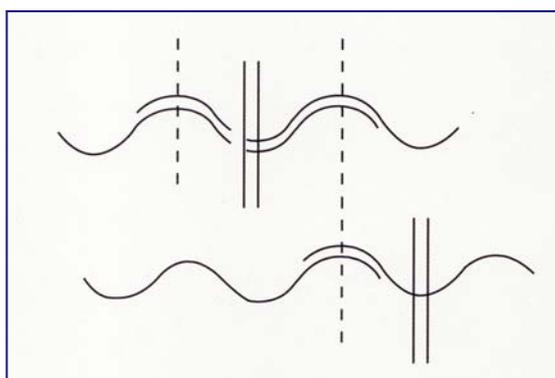
Facile et ingénieux Système coulissant simple AES

Le système coulissant simple recouvre le capot adjacent d'une ondulation supplémentaire.

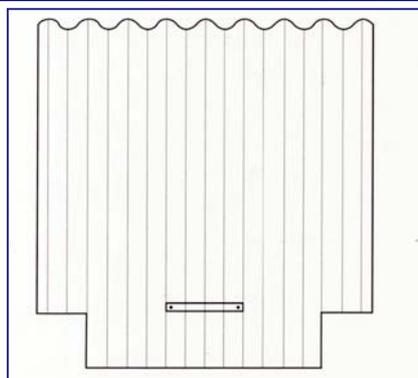


Recouvrement :

- ◆ système coulissant simple avec sangle
- ◆ Capot standard avec sangle

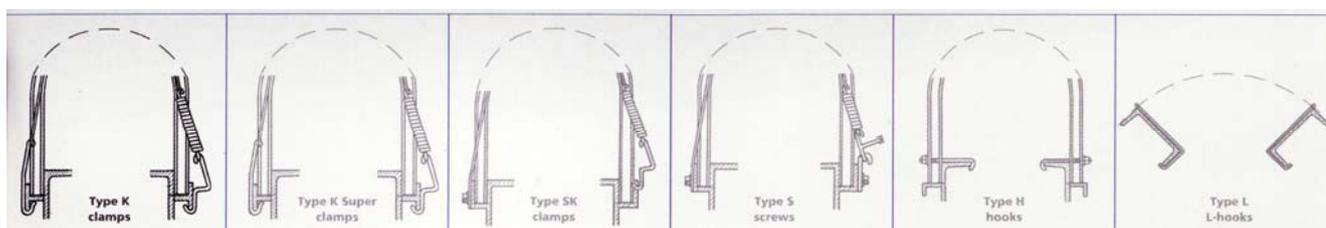
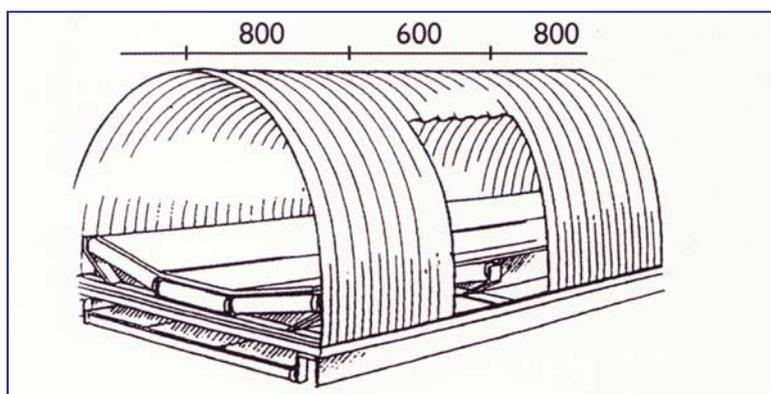


Capot coulissant simple avec surfaces de glissement en plastique



Ouverture (fermée par le système coulissant AES)

(pour tôle ondulée, profil 27/100)



Idéal pour l'inspection Capot « TOP »

Nouveau design de capot avec large ouverture d'entretien :

2/3 de capot fixe standard

1/3 d'ouverture, couvert par trappe bombée



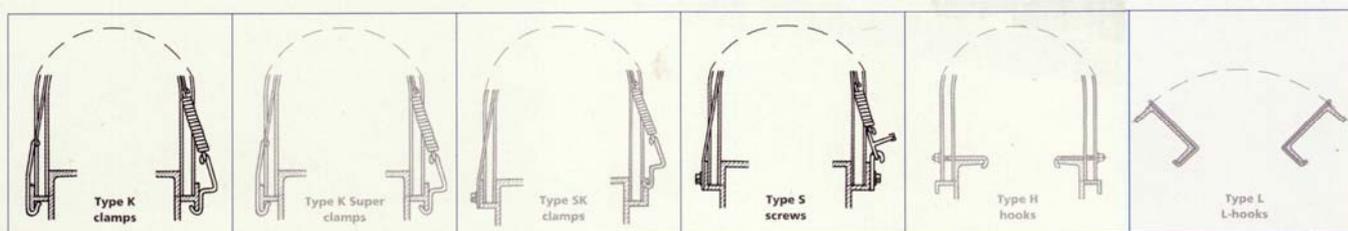
Modèle A

Modèle A avec trappe amovible, fixée au-dessus avec 2 fermetures rapides en inox, équipée de 2 poignées verticales décalées en inox (largeur totale hors tout).



Modèle B

Modèle B avec trappe articulée vers le haut, fixée au-dessus avec 2 charnières en inox, équipée d'une poignée en inox (largeur hors tout 600/684/912 mm).



Idéal pour l'inspection Système AFlex®

Le système AFlex® (système flexible Achenbach) est conçu pour répondre aux exigences des clients :

Chaque capot peut être ouvert des 2 côtés, sans nécessité d'ajouter une structure porteuse pour les capots (AFlex® TOP).

Le système AFlex® comprend un arceau support étroit en tôle ondulée. Celui-ci est placé dans les supports en L ou en T (fournis par le client) et fixé ensuite avec les capots au moyen de 2 sangles.

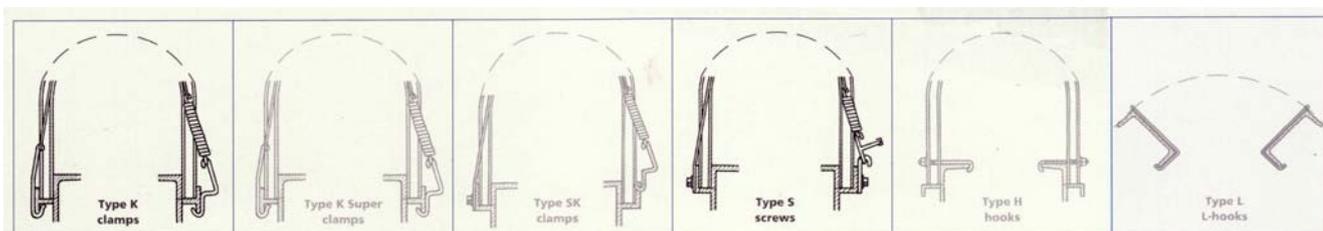
Ce système AFlex® est disponible pour les capots suivants :

- ◆ Système coulissant AES (AFlex® AES)
- ◆ Capot TOP (AFlex® TOP)
- ◆ Ouverture permanente (AFlex® VIEW)



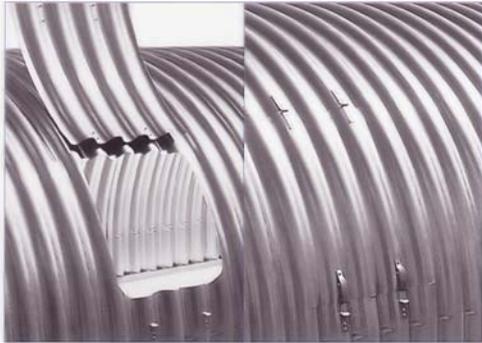
Avec le système AFlex® TOP, le profil support peut également être supprimé :

L'arceau support étroit sera dans ce cas boulonné directement sur le longeron en U ou en tube du transporteur.



Ouverture systématique Capot avec ouverture d'inspection

Capot d'inspection Achenbach avec
trappe cintrée



Ouvert

Fermé

Capots avec ouverture d'inspection d'un côté, ou des 2 côtés sur demande, 400 x 400 mm*, avec trappe cintrée maintenue par 2 charnières en inox en partie supérieure et 2 fernetures inox dans le bas.

* en option, 600x600 ou 700x700 (trappe large)

Capot d'inspection Achenbach avec
fenêtre perforée



Capots d'inspection avec fenêtre d'environ 400 x 400 mm d'un ou deux côtés. Avec une zone perforée intégrée, qui empêche de passer la main à travers.



Pratique et sûr
Capot « LOOP »

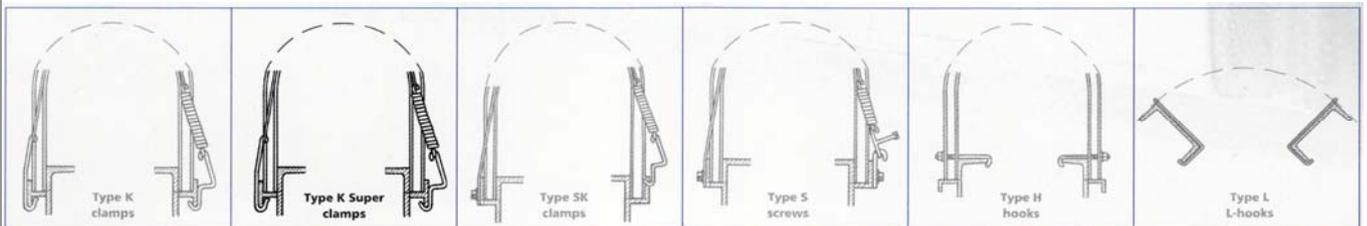


Capot Achenbach « LOOP »

Pour des inspections fréquentes, nous recommandons les capots LOOP (look/opening). Poignées solides des 2 côtés avec fixations courtes intégrées pour une ouverture et un déplacement rapide des capots

Recommandation :

En alternant le montage (capot en dessous, capot au-dessus, en-dessous.....), plusieurs mètres de transporteur sont accessible pour faciliter l'entretien.



Concept simple Capot « vision »

Ce capot est prévu avec une grande ouverture qui permet le contrôle permanent du transporteur et du produit.

C'est une version 2/3 du capot standard, et l'ouverture peut être positionnée d'un côté (pour une passerelle d'accès) ou en alternance (si 2 passerelles d'accès). Ce design peut être utilisé pour tous les modèles de capot (pour la fixation : largeur hors tout 600/684/912 mm).



Capot « vision » Achenbach avec ouverture d'inspection permanent

Capot pivotant

Capot pivotant d'environ 90°. Deux charnières en acier inoxydable d'un côté avec butée. De l'autre côté, poignée solide en inoxydable pour l'ouverture et 2 sangles modèle « K » pour la fixation.

Recommandation :

Ce modèle d'ouverture peut être utilisé pour les capots jusqu'à la taille 5 max et ne devrait pas être utilisé pour des transporteurs inclinés.



Capot pivotant Achenbach avec butée d'arrêt

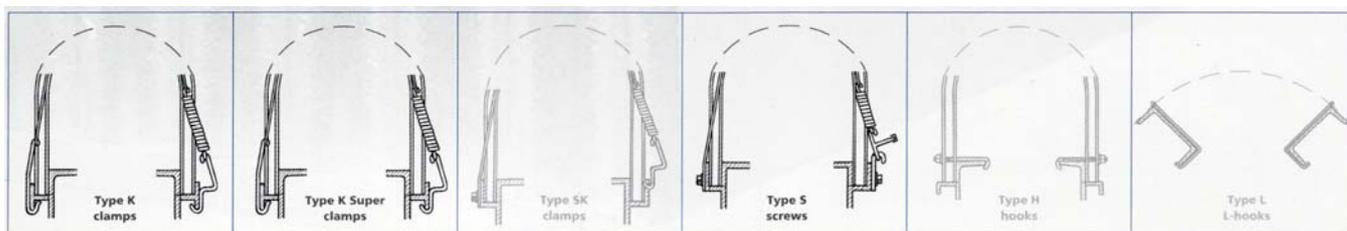
Ventilation idéale Capot ventilé

Capot avec sections droites rallongés (g), qui dépasse des 2 capots adjacents.

L'entrée d'air améliore la circulation d'air dans le tunnel et aide à réduire la température du produit transporté. Longueur des sections droites (g) sur demande.



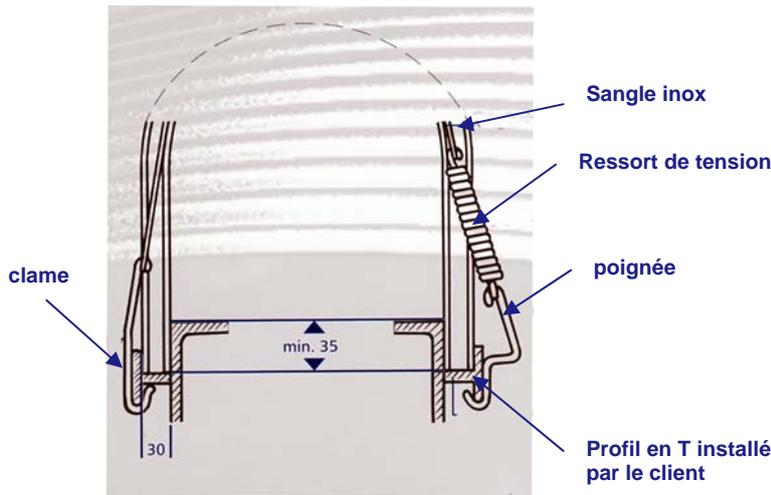
Capot Achenbach avec ventilation



Sécurité en pratique

Fixations

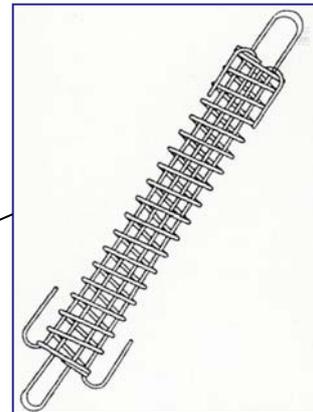
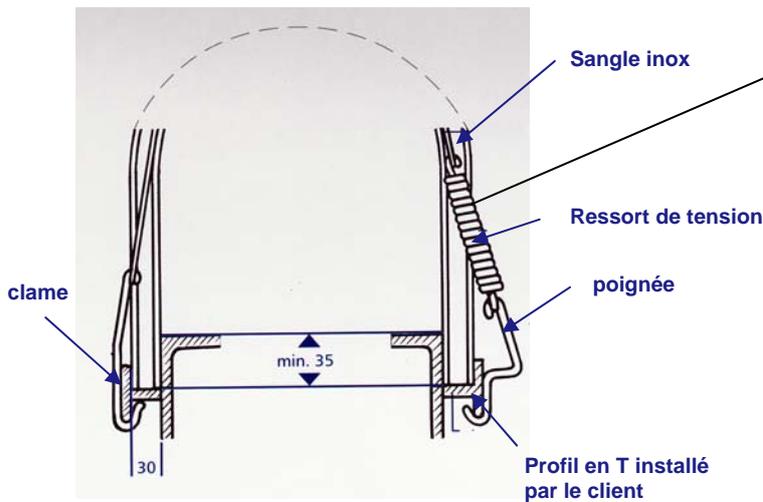
Modèle K*
Clamé



Sangle en acier inox V2A, avec éléments de clamage, ressort de tension et poignée—tout en inox.

Système ingénierie d'Achenbach, c'est la fixation la plus vendue.

Modèle K-super
Clamé



Ressort spécial

Avec le modèle de fixation spéciale K-super, une seule fixation suffit par capot (standard), jusqu'à la taille 10 comprise.

Pour modèle K-super:

VI. Schlußbemerkung

Es werden Typenberechnungen für die Förderband-Andeckhauben der Fa. Achenbach durchgeführt. Dabei wird für die Höhenlage bis 100 m über Gelände ein Vergleich der beiden Wellprofile 18/76 und 27/100 durchgeführt.

Schließlich werden die Spannbänder und deren Verankerungen über eine Feder nachgewiesen.

Es zeigt sich, daß das Wellprofil 27/10 ein wesentlich besseres Verformungsverhalten aufweist als das Wellprofil 18/76. Hinsichtlich der Spannungen sind bei beiden Profilen ausreichende Reserven vorhanden.

Sowohl Spannbänder und Federbefestigung sind für je ein Spannband je Haubenschuß ausreichend dimensioniert.

Siegen, 01.12.2001
Pöter & Möller GmbH

Ralf Möller
Dr.-Ing. Ralf Möller

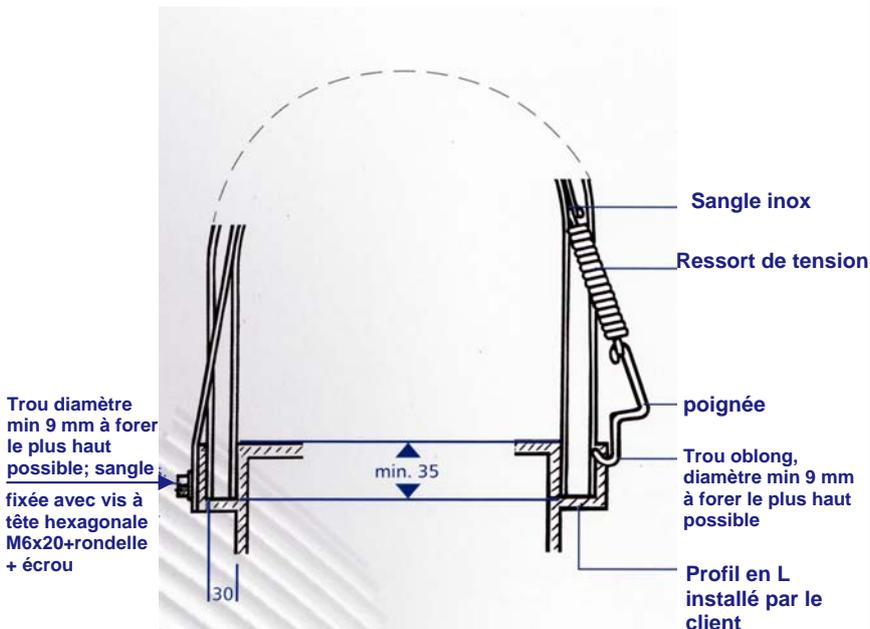
La sangle et le ressort sont correctement dimensionnés pour n'utiliser qu'une seule fixation par capot.

Extrait de l'analyse structurelle réalisée par Pöter & Möller GmbH, Siegen, en date du 01.12.2001

Modèle SK
Clamé/Vissé

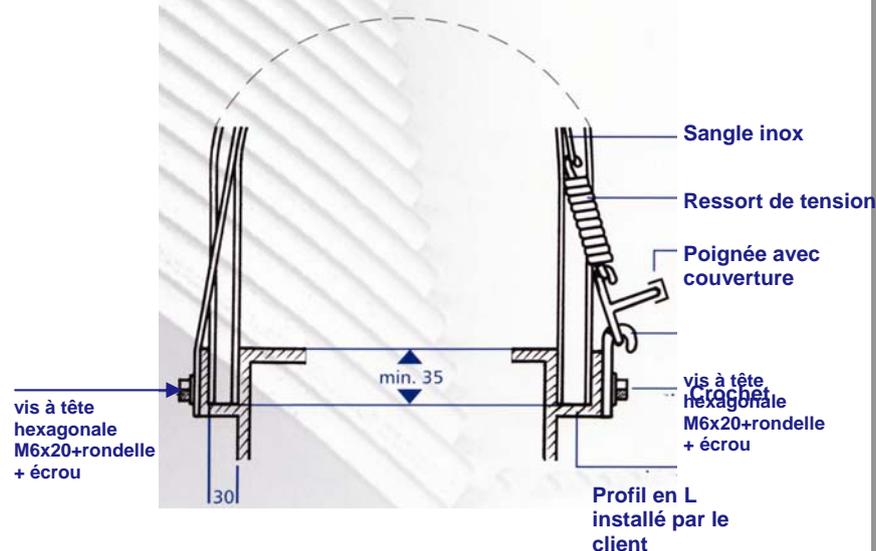
Nouveau modèle de fixation développé en fonction des demandes des utilisateurs. Il garde tous les avantages des autres modèles.

Utilisation: Profilés en L ou en U fournis par le client. La sangle de tension en inox est boulonnée d'un côté; de l'autre côté, la poignée est introduite dans un trou allongé foré dans le support en L ou en U (fourniture du client)



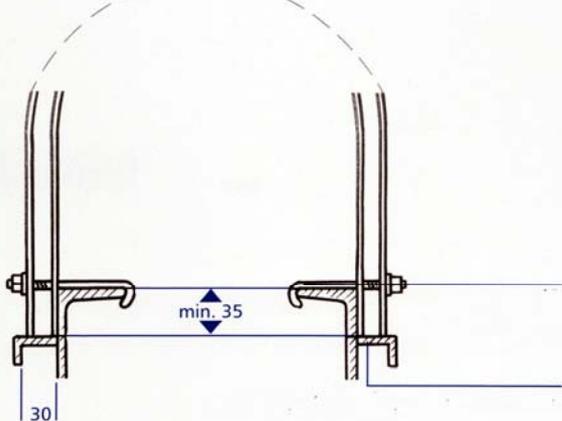
Modèle S
Vissé

Sangle de tension en inox avec ressort inox, poignée et crochet galvanisés, boulonnerie inox.



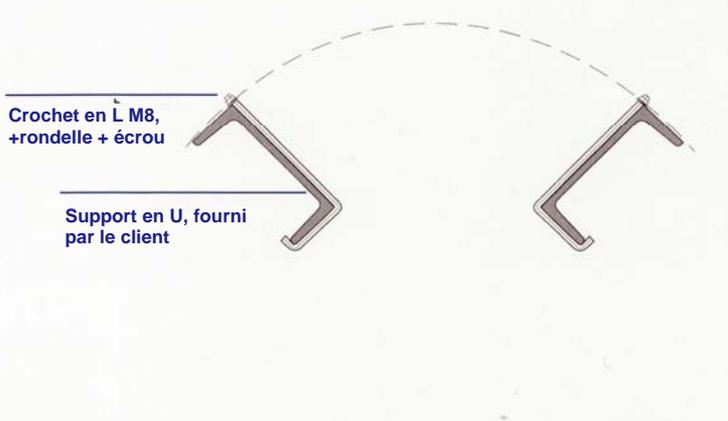
Modèle H
Crochets

Crochet en acier galvanisé avec rondelle et écrou.



Modèle L
Crochets en L

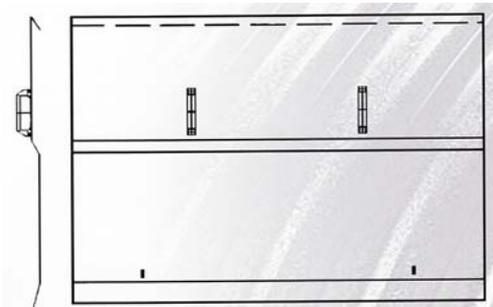
Crochet en L en acier galvanisé avec rondelle et écrou.



Remarque :

Suivant les prescriptions légales de la construction, le propriétaire du bâtiment ou son représentant doit fournir une analyse structurelle du système et donc des capotages. Sur base de la DIN 1055 partie 4, l'architecte doit tenir compte des conditions particulières locales. Nous sommes à votre disposition pour vous informer sur d'autres options de fixation.

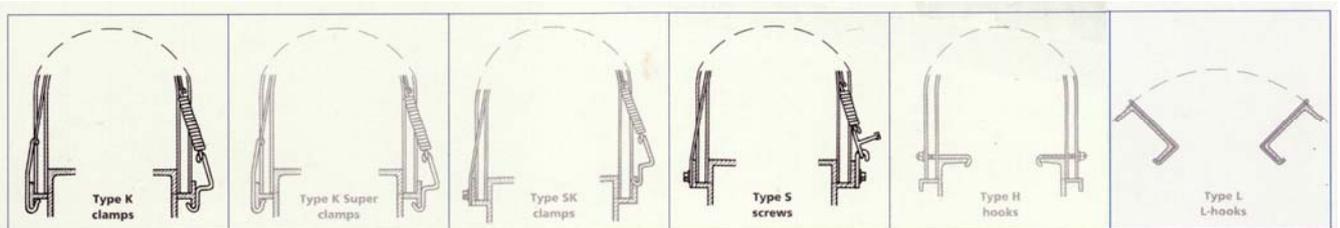
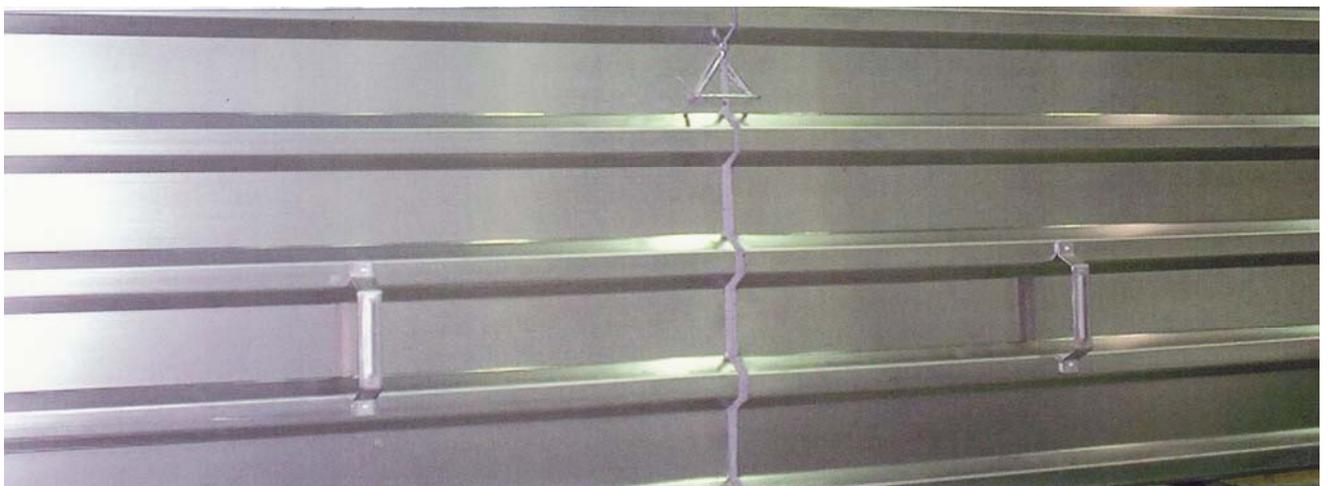
Forme fonctionnelle Protection du brin de retour



La protection du brin de retour est de plus en plus demandée, car elle offre une protection contre les intempéries et une sécurité supplémentaire.

Achenbach peut vous fournir cette protection suivant vos spécifications

- ◆ sur base de tôles pliées ou
- ◆ tôles ondulées avec ondulations horizontales
- ◆ avec poignées pour faciliter la manutention
- ◆ avec boutonnieres pour fixation sans problèmes.



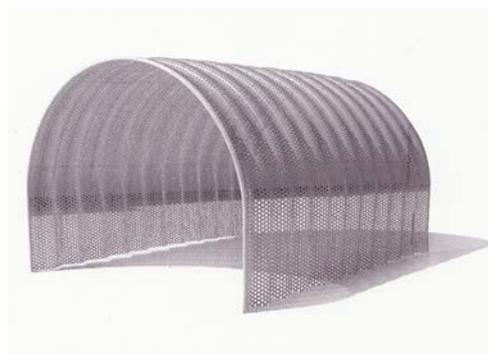
Capots acoustiques

Ce système de capot est disponible en simple ou double couche.

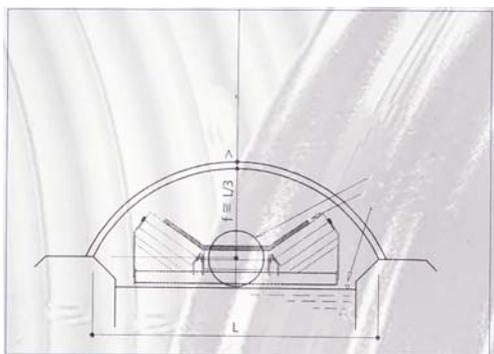
Le design « simple couche » comprend un capot en tôle ondulée, l'insolation du bruit étant obtenue par un recouvrement intérieur en fibres.

Le design « double couche » comprend:

- ◆ une tôle intérieure entièrement perforée
- ◆ une couche d'isolant acoustique
- ◆ Une couverture en tôle ondulée contre protection contre les intempéries

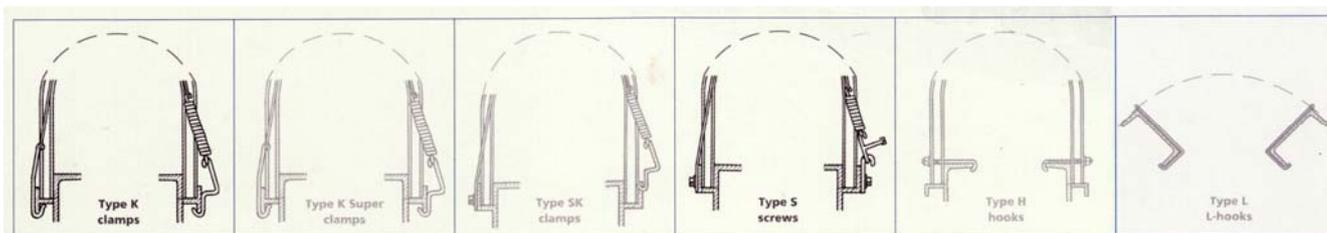


Capots « heavy duty »



Capot supportant des charges élevées, p.ex. dans des ouvertures réduites (corde de maximum 2 mètres).

Veuillez-nous consulter pour trouver un design adéquat lorsque des charges élevées sont en jeu.



Espace et flexibilité

Références

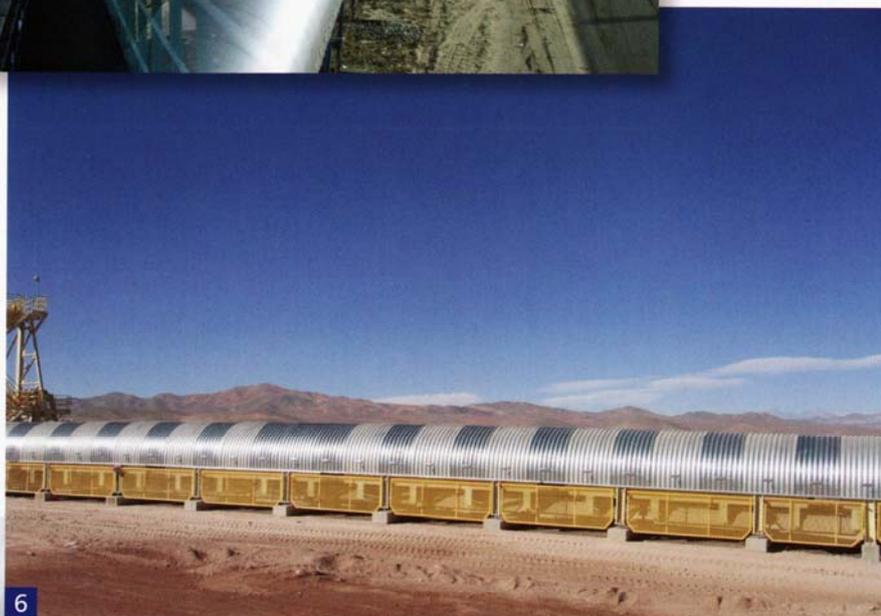
Fabricant de capotages métalliques de haute qualité, nous livrons des capotages personnalisés pour la plupart des applications, dans le monde entier.



1. Capotage Jumbo, tunnel pour embarcations
2. Capots standards à plusieurs niveaux
3. Capots Jumbo avec fenêtres
4. Capots Jumbo dans les Hautes-Alpes



5



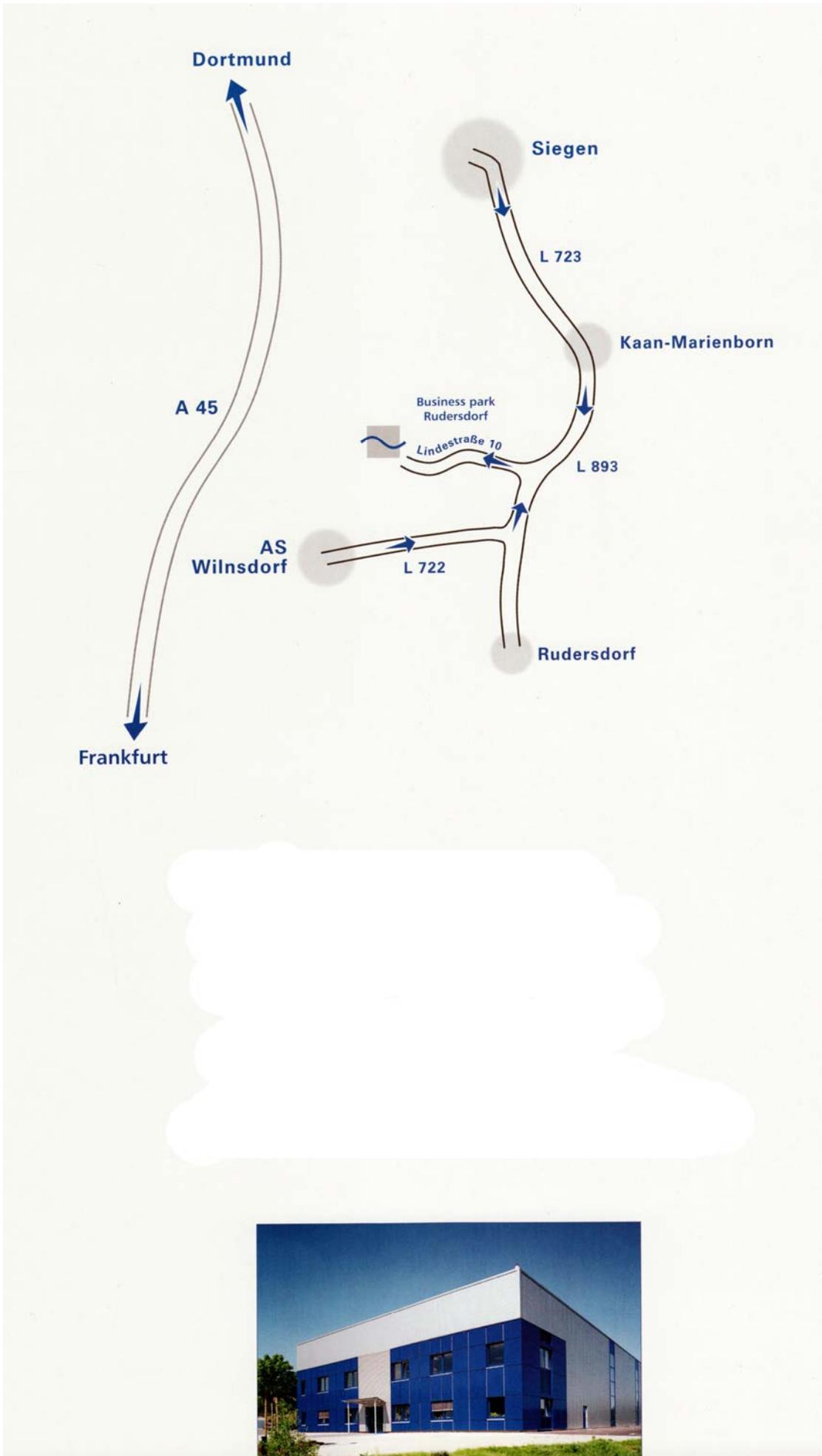
6



7

- 5. Capots standards en aluminium résistant à l'eau de mer à Rotterdam (Europoort)
- 6. Capot « LOOP » dans la Cordillère des Andes
- 7. Camion chargé de 300 capots Jumbo quittant notre usine

Rapide et facile
Comment nous trouver.



Votre distributeur :



Promati SA/NV

Références

Demande par fax

+32 (0) 10/84 83 99

Chaussée de Wavre 362, bte 2
B-1390 Grez-Doiceau (Belgique)
Tél : 010/84.83.90
Fax : 010/84.83.99
info@sgt-promati.com

Expéditeur

Société
Contact
Rue
Code/ville
Tél/fax

Demande de prix
 Commande

Délai de
Livraison souhaité:



.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

+32 (0) 10/84 83 99

Subject to the general terms and conditions of Achenbach GmbH Metalltechnik. Achenbach products are manufactured according to DIN 59231. The product information contained herein is a recommendation only. It does not release the planner, designer, and fitter from a critical appraisal. We especially point out that all provisions by the building authorities and by the employer's liability insurance association as well as other provisions, legal regulations, standards, and guidelines must be observed. No enforceable claims for damage, faults, or incompleteness may be derived from this information. Modifications and errors excepted.

Achenbach—Expérience, Compétence, Qualité



ACHENBACH

Lindstraße 10 (Business park Rudersdorf)
D-57234 Wilnsdorf

Fon: +49 (0) 27 37 / 98 63-0 · Fax: +49 (0) 27 37 / 98 63-10

Internet: www.achenbach-mt.de

e-mail: info@achenbach-mt.de