

# Barres d'impact



## Solution :

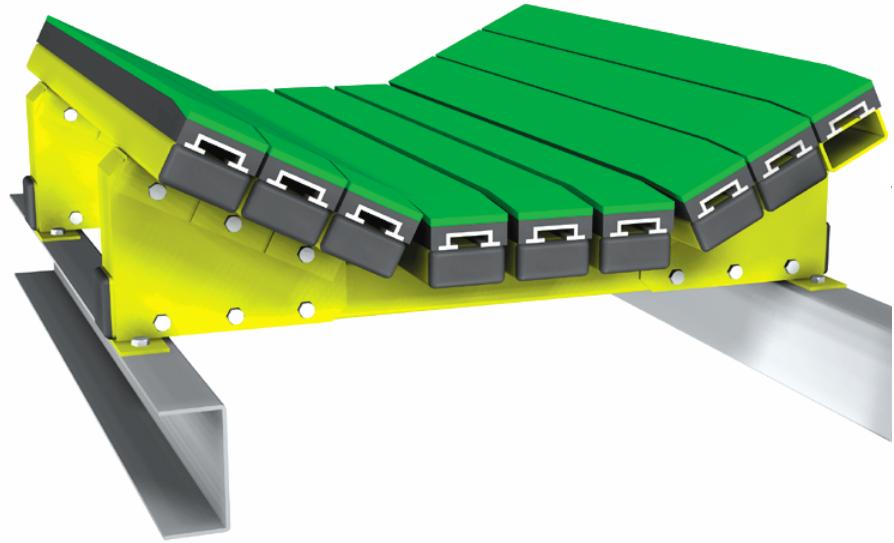
Ces multiples désavantages peuvent facilement être évités en utilisant les **barres d'impact**.

Ces barres comportent un profil d'aluminium vulcanisé dans une couche de caoutchouc absorbant les chocs, et une surface de glissement en polyéthylène à haut poids moléculaire à très faible coefficient de frottement.

**Promati**  
MATERIEL POUR LA MANUTENTION

## Problématique des points de chargement:

- Pertes de matière suite à la déflexion de la courroie entre les rouleaux.
- Coupures de la courroie dues aux impacts des blocs
- Décentrage et usure de la courroie suite au blocage des rouleaux
- Difficulté de changement de ces mêmes rouleaux



## Supportage :

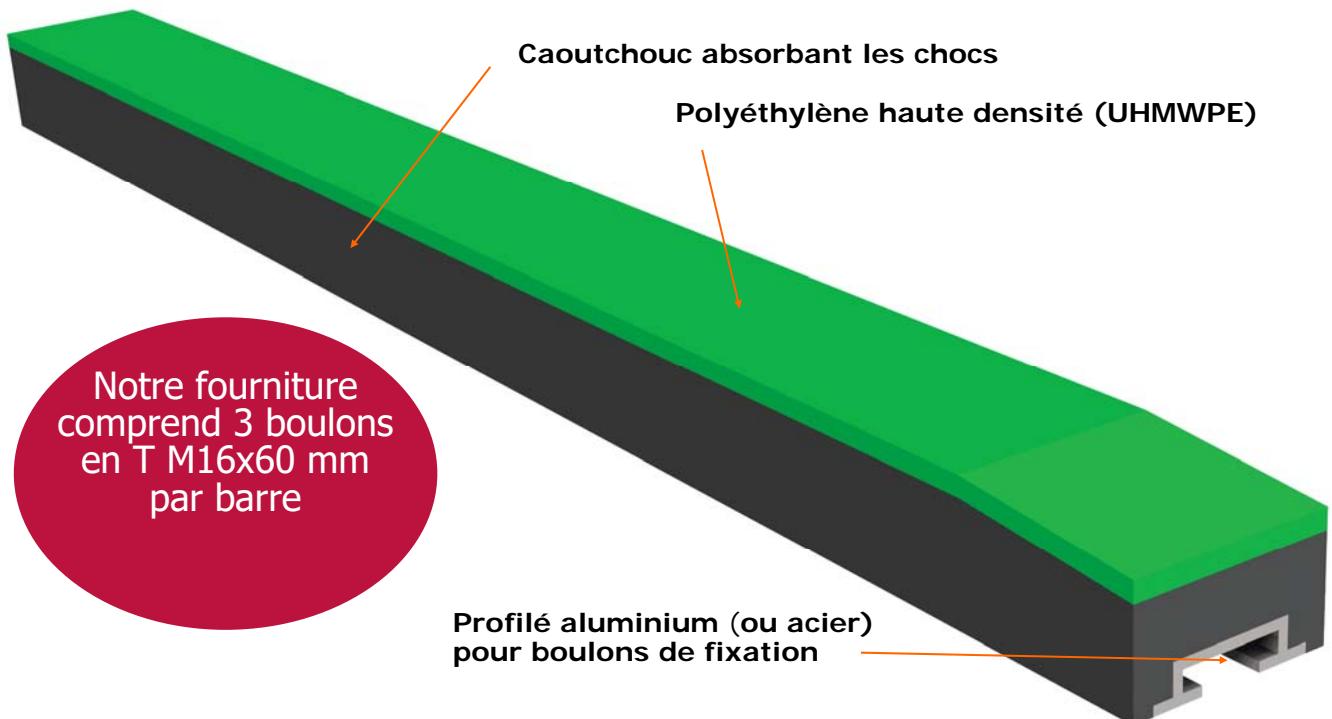
Un supportage complet d'exécution normale ou lourde (suivant l'application) peut également être fourni de sorte que la courroie soit parfaitement soutenue dans la zone de chargement pour éviter les débordements et amortir l'impact du produit sur la bande.

Nombre de barres d'impact recommandé en fonction de la largeur de courroie :

Largeur de courroie (mm)	Longueur des rouleaux (DIN)	Longueur des rouleaux (NFE)	Nombre de barres
500	200	190	2+2+2
650	250	240	2+2+2
800	315	290	2+3+2
1000	380	360	3+3+3
1200	465	430	3+4+3
1400	530	500	4+5+4
1600	600	570	5+5+5
1800	670	640	5+6+5

## Avantages :

- Montage facile
- Très faible coefficient de frottement
- Absorption de l'énergie de la chute
- Prolonge la durée de vie de la courroie
- Minimise les pertes de matière



## GAMME DE FABRICATION :

Référence	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Longueur (mm)	Poids (kg)
H 55x100x1240	100	55	1240	8
H 55x100x1500	100	55	1500	10
H 75x100x1240	100	75	1240	11
H 75x100x1500	100	75	1500	14